ONDA CORTA

Montesa podría tener lista en 2012 una nueva versión de la Cota 4RT de trial, la cual llegaría a la serie como modelo 2013. Un cambio esperado tras tantos años sin reformas en la Cota que tantos éxitos acumula en competición.

Xavier Boog, piloto oficial Kawasaki, ha logrado ganar con la KXF 450 las dos noches del supercross de Marsella, Francia, cita puntuable para el Campeonato de Europa.

Taddy Blazusiak ha dado un paso importante para revalidar el título del certamen Endurocross en Estados Unidos, tras ganar también la quinta y sexta pruebas, celebradas en Denver y Boise, respectivamente. El de KTM se impuso pilotando una 350 EXCF, en ambos casos, a Geoff Aaron (Christini/Honda) y Mike Brown (KTM), que se alternaron el segundo y el tercer puesto.

Holanda ha ganado de nuevo, por segundo año consecutivo, en el Motocross de las Naciones celebrado en Sevlievo, Bulgaria. Francia, Eslovaquia, Eslovenia e Italia formaron el «top five ». España no participaba en esta carrera.

James Dabill (Beta) ha conquistado por tercera vez el Campeonato británico de Trial, cuya temporada ha terminado con la octava prueba disputada en Rochadle. Michael Brown (Gas Gas) fue el ganador de la carrera pero Dabill, con un tercero, rubricaba el título.

nacional enduro

Becerreá, Lugo, y Montroig del Camp, Tarragona. Dos ubicaciones finales diferentes que han servido conocer los nombres de los Campeones de España de Enduro 2011.

Hablamos de la categoría Scratch. Título para Cristóbal Guerrero (KTM) -ganaba en Galicia- por delante de su gran opositor, Iván Cervantes (Gas Gas) -en casa conseguía, por fin, el añorado triunfo general-. En E2 ambos han sido los mejores con Marc Solá (KTM) como tercero del Campeonato. El dominio de KTM ha llegado también a E1 con el primer título nacional para Lorenzo Santolino, con sólo dos puntos de diferencia sobre Juha Salminen (Husqvarna) -ambos se repartieron las victorias en estas dos carreras finales-. Y en E3 Oriol Mena (Husaberg) consigue remontar su adverso inicio de año, al estar lesionado, para ser Campeón, ganando las dos pruebas finales, superando así en la general a Bartosz Obluclki -por cierto, el piloto de Husqvarna se retira de la competición-.

CLASIFICACIONES FINALES. SCRACTH. 1. C.Guerrero (KTM), 189 p.; **2.** I.Cervantes (Gas Gas), 167 p.; **3.** J.Salminen (Husqvarna), 147 p. **E1.** L.Santolinio (KTM), 169 p.; **2.** J.Salminen (Husqvarna), 167 p.; **3.** V.Guerrero (Yamaha), 160 p.; E2. **1.** C.Guerrero (KTM), 194 p.; 2. I.Cervantes (Gas Gas), 182 p.; **3.** M.Solá (KTM), 144 p.; **E3. 1.**O.Mena (Husaberg), 169 p.; **2.** B.Oblucki (Husqvarna), 154 p.; **3.** A.Bernárdez (Husaberg), 154 p.

¡La bomba!

Concebida en España llega esta sugerente bomba de freno trasero que permite elegir entre diferentes tactos y formas de frenada en función de las condiciones del terreno o las exigencias del piloto. ¿Cómo lo consigue? Mediante un sistema de cartuchos intercambiables: en terreno blando se monta el cartucho grande para tener mas tacto mientras que para circunstancias de más agarre se usa el cartucho pequeño con más potencia de frenado. Existen seis tamaños diferentes de cartucho si bien en el kit se incluyen los mejor adaptados al freno trasero de diámetro 12 y 14 pues el cartucho por diseño a mismo diámetro produce un 30 % mas de presión que una bomba estándar.

Entera fabricada en aluminio aeronáutico forjado y mecanizado cnc para la mayor resistencia posible. Lleva el depósito aleteado para la refrigeración del líquido y es muy ligera reduce el peso de una bomba de serie en 120 gramos. Además, el líquido de freno está totalmente separado del aire por un pistón no una membrana. Es compatible con todas las motos del mercado con mando de horquilla (todas menos ktm y husaberg). Su precio es de 199,90 euros. Inf.: www.tecnooffroad.com.

HONDAKATE

Mirad con detalle... ¿os habéis percatado de algo diferente y especial en esta moto?; ¿nada?... Pues mirad otra vez para daros cuenta de que es un chasis Honda pero con un motor KTM. La obra de arte es de Juan Carlos Alzuri, de San Sebastián. Leed de su propio puño lo que cuenta:

«Soy propietario de varios motos todas de monte, entre ellas dos preciosas Maico 500 MAICOS -una GS 490 de 81 y la otra MC 490 del 80-, con la cual corro en clásicas. Pero ahora tengo esta moto que ha hecho un buen amigo de Donosti que tiene un pequeño taller de reparación y fabricación de amortiguadores. Es chasis de Honda CRF con motor de KTM 250 2T 2011 y plásticos 2011. Parece original, salida de fábrica, pues todas las piezas están muy bien hechas con torno, fresa, soldadura...» Sólo te decimos una cosa: está genial y esperamos probarla.